

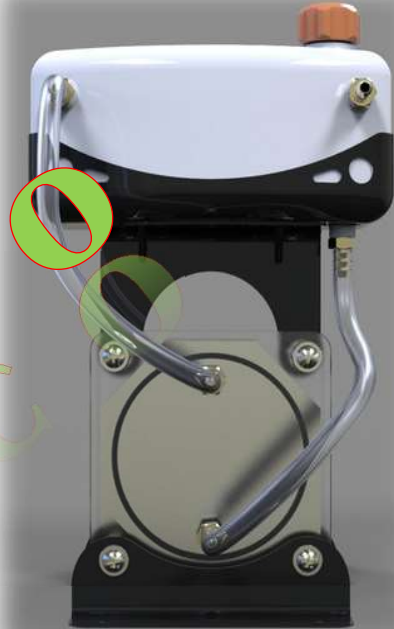
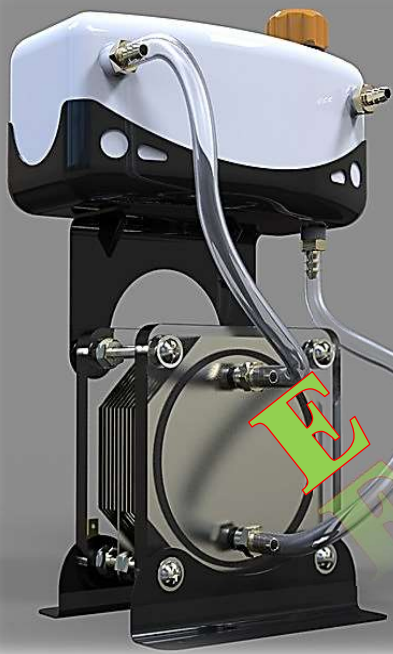


# Green Energy

سیستم تولید سوخت پاک  
برای اولین بار در ایران و جهان



دانشگاه فنی و حرفه‌ای  
خراسان رضوی

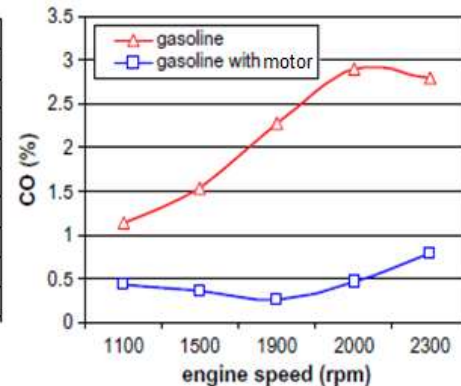
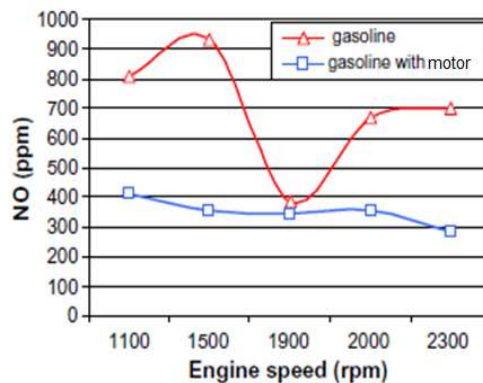


ECWFC



نتیجه

این دستگاه با بهره‌گیری از انرژی‌های تلفاتی سیستم‌های درون‌سوز و آب سوختی را تولید می‌کند که اکتان آن برابر با ۱۰۶ بوده و در شرایط عادی جوی قابل احتراق نیست و نسبت به بنزین و سایر سوخت‌ها امنیت و ایمنی بالاتری دارد و همچنین بسیار دوستدار محیط زیست است.



نمودار تغییر غلظت اکسیدهای نیتروژن با سرعت موتور

نمودار تغییر غلظت مونوکسید کربن با سرعت موتور

تصاویر تست مشعل



بعد از تزریق سوخت



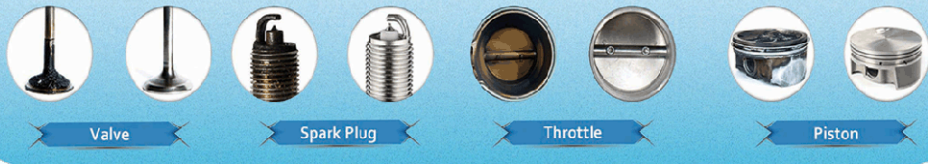
قبل از تزریق سوخت



سیستم های هیبریدی در خودرو ها به شدت در حال گسترش می باشند ، در خودروهای هیبریدی نظیر پریوس ، هیوندا ، bmw و ... از یک موتور با توان بالا در کنار موتور احتراق داخلی استفاده شده است که این امر سبب شده تا خط انتقال این گونه خودروها پیچیده شود . به این منظور تیم تحقیقاتی دانشگاه سراسری (منتظری مشهد) دستگاهی را تولید کرده که با بهره گیری از انرژی آب و انرژی های تلفاتی خودرو به سوختی دست یافته اند که از نظر ارزشی ، قدرتی معادل ۳ برابر بنزین دارد و بسیار واکنش پذیر است با سایر سوخت ها نظیر CNG ، گازوئیل و بنزین . این دستگاه با بهره گیری از دانش فنی روز دنیا طراحی و ساخته شده است و هم اکنون مورد تایید سازمان های مربوطه می باشد .

## ویژگی ها

1. از هر قطعه بطور مجزا می توان در راستای کاری اش استفاده کرد .
2. استفاده از تکنولوژی روز دنیا در طراحی و ساخت
3. نصب آسان
4. طول عمر بسیار بالا
5. تعمیرات آسان



## مزایا دستگاه

1. کاهش چشمگیر مصرف سوخت در خودرو ها و بویلرهای صنعتی
2. کاهش چشمگیر آلاینده‌گی
3. قابلیت نصب بر روی تمامی سیستم های درون سوز نظیر موتورها ، مشعل ها ، صنایع دریایی نظیر کشتی ها و ....
4. صرفه اقتصادی بالاتر نسبت به سایر سیستم های هیبریدی
5. دوستانه محیط زیست و جایگزین مناسب برای سوخت های فسیلی
6. فراوان بودن عنصر اولیه سوخت
7. امکان استفاده مستمر و بدون وقفه از دستگاه
8. بهبود احتراق و شعله در مشعل ها
9. نداشتن هیچ گونه ذرات هیدروکربنی در دوده حاصل از احتراق و...

