

عنوان:

پایش وضعیت موتور هواپیما (ECTM) و نقش آن در ایمنی پرواز



ارائه دهنده:

آقای مهندس وحید ندیمی

عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی

چکیده: صنعت هوانوردی و حمل و نقل هوایی، نقش مهمی در فعالیتهای اقتصادی جهان دارد. جهت حفظ ایمنی و جلوگیری از سوانح هوایی، علاوه بر قوانین راه‌های هوایی، روش‌های پیشگیری تعمیر و نگهداری نیز وضع شده‌اند. بکارگیری یک سیستم فنی مدرن مثل هواپیما، جهت حفظ سیستم در یک وضعیت عملیاتی بهینه، نیازمند اقدامات مهندسی به صورت سازمان‌یافته می‌باشد. اهمیت تعمیر و نگهداری پیشگیرانه و به موقع در مورد همه سیستم‌های فنی، حتی ساده‌ترین موتورها برای افزایش طول عمر، کاهش هزینه‌های نگهداری و جبران خسارات سنگین آتی مورد استفاده قرار می‌گیرد که طبیعتاً نیاز به تعمیر و پایش مستمر دارد. پایش وضعیت موتور (ECTM) یکی از مهمترین اقدامات در زمینه تعمیر و نگهداری هواپیما و نیز از اقدامات پیشگیرانه به منظور افزایش ایمنی پرواز هواپیماهاست. این کار با استفاده از تحلیل روند تغییر پارامترهای موتور در فازهای تیک-آف و کروز انجام می‌گیرد. به این منظور لازم است تا مقادیر پارامترهای مهم موتور در این فازها استخراج شده و پس از بررسی، با مقادیر مرجع موتور مورد مقایسه قرار گیرند. در این سخنرانی، ابتدا مفاهیم مربوط به ECTM مورد بررسی قرار خواهد گرفت. پس از معرفی پارامترهای مهم در تحلیل رفتار موتور و نحوه تفسیر نمودارهای مربوط به آن، اقدامات انجام شده در این خصوص در صنعت هوانوردی ایران و چند نمونه تجربه موفق در این زمینه ارائه خواهد شد.

♦ محل برگزاری: سالن جلسات پژوهشگاه هوافضا

♦ تاریخ برگزاری: چهارشنبه ۱۳۹۸/۰۳/۰۱

♦ ساعت برگزاری: ۱۴:۰۰ الی ۱۵:۳۰

♦ ورود برای کلیه اساتید، متخصصان و دانشجویان آزاد است.

♦ لطفا جهت هماهنگی ورود و شرکت در سخنرانی، با شماره تلفن ۸۸۳۶۶۰۳۰ داخلی ۳۴۳ و یا ۱۶۴ تماس حاصل فرمایید.