

باسمه تعالی



مسابقه ملی طراحی ماشین
طراحی و ساخت موتور سیکلت الکتریکی



دانشگاه صنعتی شریف
بزهشکده شهید رضایی

اطلاعیه شماره ۱

اطلاعیه ثبت نام پنجمین دوره مسابقات ملی طراحی ماشین

تاریخ انتشار ۱۳۹۳/۱۰/۳۰

پنجمین دوره مسابقه ملی طراحی ماشین همانند دوره‌های گذشته در زمینه طراحی وسایل نقلیه پاک و با موضوع طراحی و ساخت موتور سیکلت الکتریکی برگزار می‌گردد. این دوره شامل دو مرحله اصلی طراحی و ساخت می‌باشد که مرحله طراحی دارای دو بخش جداگانه طراحی مفهومی و طراحی دقیق است. در این دوره مانند دوره گذشته، انتخاب نوع و میزان توان باتری با توجه به سقف جرمی تعیین شده به عهده تیم طراح گذاشته شده است تا شاهد تحقیقات و ابتکارات بیشتری در این زمینه باشیم.

پارامترهای مورد نظر در طراحی و ساخت موتور سیکلت هدف:

- ❖ میزان مسافت طی شده در یک سیکل شهری با یک بار شارژ کامل.
 - ❖ میزان مسافت طی شده در شرایط آزاد با یک بار شارژ کامل.
 - ❖ هزینه تولید موتور سیکلت.
 - ❖ وزن موتور سیکلت.
 - ❖ مدت زمان جایگزینی و شارژ باتری.
 - ❖ حداکثر سرعت پیمایش.
 - ❖ قابلیت جدا شدن آسان مجموعه باتری از روی موتورسیکلت توسط کاربر عمومی.
 - ❖ امکان شارژ موتورسیکلت با تغذیه از برق شهر و با استفاده از شارژر نصب شده روی آن.
 - ❖ زیبایی طرح، جذابیت ظاهری، ارگونومی و سایر مؤلفه‌های طراحی صنعتی.
 - ❖ قابلیت حرکت با دو سرنشین.
- طبق ادوار گذشته ایمنی مناسب تجهیزات و سیستم‌ها از قبیل موتور الکتریکی، درایور، ترمز، فرمان و غیره از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. اطلاعات تکمیلی و دقیق موتور سیکلت هدف در دفترچه قوانین مسابقه خواهد آمد.
- سایر مشخصات و جزئیات موضوع مسابقه متعاقباً اعلام خواهد شد.

ساختار تیمهای شرکت کننده

هر تیم شرکت کننده می پذیرد که در طول برگزاری مسابقه از مقررات زیر پیروی نماید. رعایت نکردن هر یک از این مقررات، در کمیته اجرایی مورد بررسی قرار گرفته و تصمیمات لازم اتخاذ خواهد گردید.

- ۱- هر تیم شرکت کننده باید از حداقل ۶ و حداکثر ۱۴ نفر تشکیل گردد.
- به تیم های شرکت کننده توصیه می شود (به دلیل حجم نسبتاً زیاد کار و اینکه اکثر اعضای تیم دانشجوی هستند) جهت انجام کامل و به موقع مراحل مسابقه، حداقل ۸ نفر عضو فعال داشته باشند. به علاوه با توجه به تخصصی بودن مباحث مربوط به مهندسی برق و طراحی صنعتی، بهتر است دانشجویان و متخصصان این رشته ها نیز در تیم ها حضور داشته باشند. ضمناً حضور دانشجویان تحصیلات تکمیلی مخصوصاً دکتری و همچنین دانشجویانی که سابقه حضور در مسابقه را دارند، کمک شایانی به تیم ها خواهد نمود.
- ۲- حداقل ۵۰ درصد اعضای هر تیم در هر مرحله از مسابقه، باید دانشجوی یکی از مقاطع تحصیلی دانشگاه های رسمی مورد تأیید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری باشند.
- ۳- هر فرد فقط می تواند در یک تیم عضویت داشته باشد.
- ۴- یک نفر از اعضای تیم به عنوان مسئول تیم در هنگام نام نویسی به کمیته اجرایی معرفی می گردد. تغییر مسئول تیم، با امضاء حداقل ۲/۳ از اعضای تیم امکان پذیر خواهد بود. مسئول تیم باید دانشجوی باشد. هر تیم می تواند تنها یک بار مسئول خود را تغییر دهد.
- ۵- انتقال یک فرد از یک تیم به تیم دیگر فقط یک بار و با موافقت کمیته اجرایی امکان پذیر است.
- ۶- تعداد افراد یک تیم در طول هر مرحله از مسابقه ثابت است، ولی بعد از پایان هر مرحله، تیم ها می توانند ترکیب تیم خود را تا حداکثر ۵۰ درصد کل تغییر دهند. این تغییرات توسط مسئول تیم اعمال و به کمیته اجرایی اعلام می شود.
- ۷- اگر یکی از اعضای تیم، به هر دلیل از ادامه همکاری با آن تیم انصراف دهد، این انصراف باید به صورت کتبی و با امضای فرد انصراف دهنده توسط مسئول تیم به کمیته اجرایی اعلام شود.
- ۸- کاهش نفرات تیم به کمتر از ۶ نفر به معنی انحلال تیم و حذف آن است و تیم باید برای چگونگی ادامه کار با کمیته اجرایی هماهنگی نماید.
- ۹- چنانچه تیم تصمیم بگیرد عضو جدیدی به اعضای خود اضافه نماید، فرد مورد نظر باید توسط مسئول تیم و به صورت کتبی با امضاء حداقل ۲/۳ از اعضای تیم، به کمیته اجرایی معرفی شود.
- ۱۰- چنانچه اعضای تیم تصمیم به قطع همکاری با یکی از اعضا بگیرند، نماینده تیم باید عضو مذکور را همراه با دلایل موجود، با امضاء حداقل ۲/۳ از اعضای تیم به کمیته اجرایی معرفی نماید.
- ۱۱- هر تیم موظف است که حداقل یکی از اعضای هیأت علمی دانشگاه ها را به عنوان مشاور علمی تیم خود معرفی نماید. مشاور علمی باید در جریان پیشرفت کار قرار گیرد. همچنین مستنداتی که تیم در هر مرحله ارائه می کند، باید به تأیید وی رسیده باشد. هر تیم می تواند حداکثر دو بار مشاور علمی خود را تغییر دهد.
- ۱۲- زمان هرگونه تغییر در ترکیب تیم ابتدای هر مرحله است و این مسأله باید حداکثر تا سه هفته از شروع هر مرحله به کمیته اجرایی اعلام شود.
- ۱۳- هر تیم شرکت کننده در مسابقه باید نامی برای خود انتخاب نموده و در هنگام نام نویسی به کمیته اجرایی اعلام نماید. این نام در طول سه مرحله مسابقه ثابت باقی می ماند. نام تیم باید فقط فارسی بوده، از حروف فارسی و حداکثر دو بخش تشکیل شده باشد. استفاده از برندهای موتورسیکلت های ثبت شده مجاز نیست. (یعنی تیم ها حق استفاده از نام

تجاری و لوگوی وسائل نقلیه ایرانی و خارجی را ندارند). ضمناً تیم هایی که سابقه حضور در مسابقه را دارند(حداقل ۱/۳ اعضای آن در تیم قبلی بوده باشند) می توانند نام سابق را برای تیم خود برگزینند.

۱۴- هر تیم می تواند با هماهنگی کمیته برگزاری مسابقه حامیانی داشته باشد و از امکانات و تسهیلات آن در حد ذکر شده در دفترچه قوانین مسابقه، استفاده نماید. این حامی در هر مرحله از مسابقه می تواند معرفی شود. ضوابط و شرایط حامی متعاقباً اعلام خواهد شد.

مدارک لازم برای ثبت نام

مدارک لازم برای ثبت نام هر عضو به قرار زیر می باشد:

- ۱- فایل اسکن شده یک قطعه عکس ۳×۴ از هریک از اعضا با کیفیت dpi ۳۰۰
- ۲- فایل اسکن شده کارت ملی
- ۳- فایل اسکن شده گواهی اشتغال به تحصیل برای دانشجویان

تذکرات

- ثبت نام تنها به صورت اینترنتی صورت می گیرد. به این منظور باید از تاریخ ۱ الی ۲۰ بهمن ماه به نشانی اینترنتی www.imdc.ir مراجعه نمایید.
 - هزینه ثبت نام برای هر تیم مبلغ ۲,۵۲۰,۰۰۰ ریال می باشد که از طریق سایت پرداخت می گردد.
 - در صورت نقص در مدارک ارسالی، کمیته برگزاری از ثبت نام تیم مربوطه خودداری خواهد نمود.
 - در صورت کامل بودن مدارک حداکثر ظرف مدت ۵ روز، فرم تأییدیه ثبت نام در مسابقه به تیم ارسال خواهد شد.
 - حجم هر فایل اسکن شده حداکثر ۲۰۰ kb باشد.
- ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، در صورت مطرح نمودن سؤالات از طریق ایمیل مسابقه به نشانی info.imdc@gmail.com حداکثر ظرف مدت ۲۴ ساعت به شما پاسخ داده خواهد شد.

لازم به ذکر است کلیه اطلاعیه های صادره از سوی کمیته برگزاری مسابقات و همچنین تغییرات احتمالی، از طریق وبسایت اینترنتی مسابقه به نشانی ذکر شده، اعلام خواهد شد و کلیه تیم ها که ثبت نام آنها تأیید شده است موظفند روزانه به وبسایت مسابقه مراجعه نمایند.

نشانی دبیرخانه:

تهران- خیابان آزادی- دانشگاه صنعتی شریف- غرب دانشکده عمران- کارگاه شهید وزوایی- دبیرخانه مسابقه ملی طراحی ماشین.

فکس: ۶۶۰۲۲۷۴۵

تلفن: ۶۶۱۶۴۶۶۵